

# Forslag 5 – Ændring af prismodel for ladepladser

## **Forslag:**

At ændre reglerne for ladepladserne på Præstelængen fra:

*“Beboere i foreningen, der har registreret deres el- eller plugin-hybridbil hos administrator, betaler en pris der dækker foreningens faktiske omkostninger ved opladningen.*

*[...]*

*Eksterne brugere, der ikke bor i foreningen, betaler de faktiske omkostninger for opladningen samt et tillæg mhp. delvis finansiering af ladepladserne.”*

Til

*“Alle brugere af ladestanderne, betaler de faktiske omkostninger for opladning samt et tillæg mhp. delvis finansiering af ladepladserne.”*

## **Motivation og baggrund:**

På generalforsamlingen 2023 blev det vedtaget, at beboere i foreningen, der har registreret deres el- eller plugin-hybridbil hos administrator kun betaler faktiske omkostninger ved ladeløsningen og at det kun er eksterne brugere (folk, der ikke bor i foreningen), der er med til at finansiere ladepladserne. Firmaet bag ladeløsningen har to forskellige løsninger, hvoraf den ene løsning muliggør prisforskel for interne og eksterne brugere. Med den løsning, kan der grundet skatteregler ikke opnås fuld refusion af el-afgiften, hvilket vil betyde en merudgift pr. kWh for både interne og eksterne brugere, som blot går til elselskabet. Med den anden løsning, står firmaet bag ladeløsningen for al administration, varierer prisen på opladning i forhold til skiftende elpriser, videresælger strøm til laderne på baggrund af deres storkunderabat på elaftale og sørger for fuld refusion af el-afgift. Der vil derfor antageligt være flere med til

at finansiere løsningen, da andelshavere ikke kun betaler faktiske omkostninger. Desuden vil den fulde refusion betyde, at foreningen får flere af de penge brugerne af ladestanderne betaler og dermed hurtigere får investeringen i standerne tilbage.

Konsekvens ved at forslaget **vedtages**:

- Prisen på opladning justeres af firmaet bag løsningen i forhold til elprisen og holdes attraktiv så folk bruger foreningens ladestanderne
- Prisen på strøm til standerne antages billigere da firma bag løsningen har forhandlet pris
- Momsen på elafgiften refunderes til foreningen, ca. 0,18 kr./kWh
- Administrationen varetages af firmaet bag løsningen og betales af brugere af standerne, ca. 0,59 kr./kWh
- Større andel af prisen for at lade tilfalder foreningen
- Alle brugere af ladestanderne er med til at finansiere investeringen

Konsekvenser ved at forslaget **ikke vedtages**:

- Prisen på opladning skal manuelt ændres af bestyrelsen og holdes ikke nødvendigvis lige så attraktiv
- Beboere i foreningen betaler kun for faktiske omkostninger
- Momsen på elafgiften refunderes ikke til foreningen, ca. 0,18 kr./kWh
- Service på standere og app, ca. 0,49 kr./kWh
- Det er kun eksterne brugere, der er med til at finansiere investeringen i ladestanderne

Forslaget er stillet af

Alexander Olin Barfoed, Jirina Olin Barfoed, Nicolaj Åbroe Møller